



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE,
TRANSPORTIT DHE
TELEKOMUNIKACIONIT

2007

PLANI I INTEGRUAR I MINISTRISË

Mesazhi i Ministrit



Të nderuar qytetarë,

Plani i Integruar i Ministrisë është një dokument në të cilin përmbliidhen angazhimet e Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit gjatë vitit 2007, në kuadër të zhvillimit të të gjithë sektorëve të veprimtarisë së saj. Përmes këtyre angazhimeve ne do të synojmë përmbushjen e objektivave të përcaktuara në Programin e Qeverisë, Strategjinë Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim, detyrimeve që rrjedhin nga zbatimi i Marrëveshjes së Stabilizim-Asociimit me Bashkimin Evropian dhe anëtarësimi në NATO, realizimi i të cilave mbështetet tërësisht në Programin Buxhetor Afatmesëm 2007-2009.

Hartimi i këtij plani synon të mbështesë përpjekjet tona për të arritur një zhvillim ekonomik-social që do të ndikonte në përmirësimin e jetës së qytetareve tanë.

Synimi kryesor i zhvillimit të sektorit të transportit është integrimi i rrjetit rrugor shqiptar në atë rajonal dhe evropian, duke përshpejtuar ritmet e zbatimit të projekteve të infrastrukturës së transportit me impakt kombëtar, rritjen e standarteve të sigurisë rrugore, përmirësimin e kushteve që do të mundësonin lëvizjen e lirë të njerëzve dhe të mallrave.

Decentralizimi dhe komercializimi i sektorit të ujësjellës-kanalizimeve, si dhe përmirësimi i cilësisë së shërbimit në këtë fushë do të jenë një tjetër drejtim i rëndësishëm ku do të fokusohet puna jone gjatë vitit 2007.

Po ashtu hapja e tregut të telekomunikacioneve dhe të teknologjisë së informacionit do t'i hapë rrugën rritjes së investimeve private në këtë sektor, rritjes së aksesit në shërbime dhe rritjes së cilësisë së këtyre shërbimeve për konsumatorët.

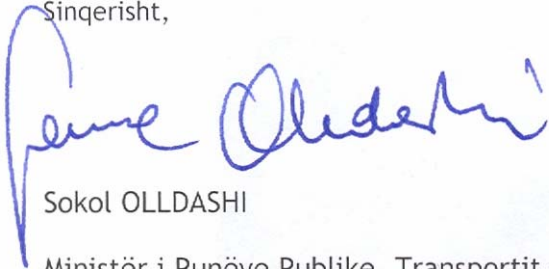
Hartimi i ligjit për planifikimin hapësinor në Shqipëri do të synojë përfaqësimin e integruar gjithëpërfshirës që kalon tej urbanizimit dhe menaxhimit të tokës, të cilat kanë drejtuar planifikimin në Shqipëri gjatë viteve të fundit, duke marrë parasysh çështje dhe objektiva sociale, ekonomike si dhe mjedisore. Kjo do të përfshijë koordinim domethënës sistematik vertikalisht brenda sektorit publik - ndërmjet niveleve të qeverisjes - dhe horizontalisht - ndërmjet të gjithë aktorëve të interesit në qeverisje, biznes dhe në shoqëri në tërësi.

Puna jonë do të mbështetet fuqimisht edhe në bashkëpunimin e ngushtë me donatorët e huaj dhe institucionet ndërkombëtare financiare, prezenca e të cileve ka qenë e dukshme dhe domethënëse për të gjithë sektorët e veprimtarisë së MPPTT.

Duke përfunduar, do të doja të theksoja se PIM-i i vitit 2007 është programi i parë i integruar i përgatitur nga MPPTT dhe do të shërbejë si bazë për hartimin e planeve të tjera

të integruara që do të hartohen në vitet e ardhshme. Ai gjithashtu do të shërbejë si një tregues monitorimi dhe vlerësimi i punës së MPPTT gjatë vitit 2007.

Sinqerisht,



Sokol OLLDASHI

Ministër i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit

Pasqyra e lëndës

1	Misioni i Ministrisë.....	2
2	Dokumenta strategjike të Ministrisë	4
3	Programet buxhetore të Ministrisë	6
4	Përmbledhje e angazhimeve kryesore në 2007.....	8
5	Plani i Monitorimit të Ministrisë	16
Aneks 1	Projekt-ligjet për tu paraqitur	17
Aneks 2	Rezultate që lidhën me Programin e Qeverisë	19
Aneks 3	Rezultate që lidhën me integrimin European	21
Aneks 4	Rezultate që lidhën me anëtarisimin në NATO	23
Aneks 5	Investimet publike	24
Aneks 6	Projekte të ndihmës së huaj	25

1 Misioni i Ministrisë

Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit vepron mbështetur në Kushtetutën e Republikës së Shqipërisë, si dhe në akte ligjore dhe nënligjore.

Objekti i veprimtarisë së Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, në përbërje të strukturës së Qeverisë së Republikës së Shqipërisë është:

- Përgatitja dhe zbatimi i objektivave dhe politikës ekonomike të Qeverisë Shqiptare për zhvillimin e punëve publike, transportit dhe telekomunikacionit në të gjithë elementet përbërës të tij (infrastrukturë, mjete, operim, etj), në shkallë kombëtare e ndërkombëtare;
- Hartimi i politikave të zhvillimit të punëve publike, transportit rrugor, hekurudhor, detar, ujor, ajror dhe telekomunikacion dhe ndjekja e zbatimit të e këtyre politikave në hallkat e varësisë;
- Përcaktimi i tendencave dhe prirjeve nga analizat e llojeve të punëve publike, transportit dhe telekomunikacionit mbi bazën e statistikave dhe sistemeve të informacionit në ndërtim, transport dhe telekomunikacion dhe hartimi i treguesve makro-ekonomike të zhvillimit të përgjithshëm të ndërtimit dhe transportit afatshkurtër dhe afatgjatë; hartimi, zberthimi dhe ndjekja e treguesve të projekt - programeve ekonomike financiare, të investimeve, etj;
- Grumbullimi i projektplaneve vjetore të njëjësive shtetërore në varësi të saj për hartimin e projekt - programeve makro ekonomike të degës së ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit për mbikëqyrjen dhe pasqyrimin e parametrave e të treguesve të strategjive të zhvillimit të ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit;
- Negocimi dhe bashkërendimi i punës me Ministritë e tjera dhe institucionet ndërkombëtare financiare e shtete të ndryshme për sigurimin e burimeve të financimit të domosdoshme, në mënyrë që të krijojë mundësi zhvillimi dhe harmonizimi të llojeve të ndërtimit dhe transportit, për të mbështetur zhvillimin e ekonomisë së vendit, përmirësimin e lëvizjes së udhëtarëve dhe të kërkesave të transportit evropian;
- Drejtimi, menaxhimi, mbikëqyrja dhe vendosja e standarteve teknike të infrastrukturës së rrjeteve rrugore e hekurudhore, të porteve, pontileve e kalatave (në digat e hidrocentraleve) dhe aeroporteve;
- Shqyrtimi dhe propozimi i burimeve të financimit të brendshëm e të jashtëm (me donatorë të huaj) të harmonizuar me burimet ekonomike të ndërtimit dhe transportit për të mbuluar nevojën e zhvillimit të ndërtimit dhe transportit, si dhe rishpërndarja e tyre sipas fushave të ndryshme të veprimtarisë së MPPTT;
- Zhvillimi i hapësirës së iniciativës së lirë private në aktivitetet e shërbimit të llojeve të transportit, si dhe krijimi i kushteve për një konkurrencë të drejtë ndërmjet llojeve të transportit, në veçanti në transportin e udhëtarëve (autobusë, mikrobusë e taksit), nëpërmjet ndërtimit të sistemit fiskal vetëveprues e deri në hartimin e tarifave tavan, zhvillimin e konkurrencës në sistemin e liçensimit, etj;
- Hartimi i platformës së privatizimit të aktiviteteve të sektorëve përkatës strategjik, si dhe përgatitja dhe krijimi i kushteve për transferimin e pronësisë shtetërore në pronë private;
- Krijimi i një mjedisi të përshtatshëm ligjor, financiar dhe institucional me synim rritjen e aksesit në strehim të përballueshëm dhe të përshtatshëm me gjendjen ekonomike dhe social-shëndetësore të familjeve; dhe ruajtja dhe rritja e vlerës së stokut të banesave.
- Drejtimi dhe synimi për përmirësimin, zgjerimin dhe zhvillimin e shërbimeve të informacionit në ndërtim, transport dhe telekomunikacion për sigurimin e burimit të të dhënave të gjithanshme e të vazhdueshme për drejtimin e ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit, për krijimin e kushteve lehtësuese të të gjithë përdoruesve dhe operuesve vendas e të huaj, si dhe të përshtatshme e të adaptueshme për t'u inkuadruar në sistemet europiane të informacionit;

- Përcaktimi dhe vendosja e standardeve për të gjithë llojet e mjeteve të transportit dhe organizimi i drejtimit e kontrollit shtetëror të sigurisë teknike në sferën e shfrytëzimit;
- Përcaktimi dhe miratimi i dokumentacionit teknik dhe ekonomik të domosdoshëm për kryerjen e procesit të transportit për të gjithë llojet e mjeteve të transportit;
- Organizimi i kontrollit ekonomik - financiar dhe administrativ në institucionet dhe njësitë ekonomike në varësi të Ministrisë;
- Hartimi i politikës së zhvillimit të burimeve njerëzore të punëve publike, transportit dhe telekomunikacionit si dhe organizimi dhe drejtimi i përgatitjes dhe kualifikimit të specialistëve në sistemin e ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit;
- Zhvillimi i negocimit, kryerjes së përgatitjeve dhe nënshkrimit (me autorizim të organeve kompetente) të marrëveshjeve në fushat e ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit me shtete të ndryshme, duke rregulluar marrëdhëniet ndërkombëtare në bazë të legjislacionit kombëtar e ndërkombëtar, si dhe i referohet rekomandimeve të Komunitetit Europian dhe të organizatave ndërkombëtare të ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit, në të cilët vendi aderohet dhe ndjekja e zbatimit të tyre;
- Kryerja e negocimeve për zgjerimin e bashkëpunimit ndërkombëtar në fushën e ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit, si dhe përgatitja e domosdoshme për zgjerimin e aderimit të vendit në organizatat ndërkombëtare dhe ndjekja e zbatimit të tyre;
- Përgatitja e një sistem ligjor e rregullues, sipas kërkesave e standarteve Europiane;
- Përgatitja e projektligjeve dhe projektakteve nënligjore për përmirësimin e zhvillimit të llojeve të ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit e të shtrirjes së teknologjisë e të standardeve të reja në sferën e operimit të ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit, të rregullave e të standarteve të reja në fushën e teknikes së prodhimit, shërbimit e të mirëmbajtjes së mjeteve të ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit;
- Kryerja, përmirësimi dhe zhvillimi i reformës institucionale në sektorët e ndërtimit, transportit dhe telekomunikacionit, me synim transformimin e përgatitjen shkallë - shkallë të institucioneve në fjalë për të qene sa më afër standarteve evropiane.
- Hartimi i politikave kombëtare në fushën e planifikimit urban që shërbejnë si bazë në hartimin e kuadrit të plotë ligjor dhe në përmirësimin e mëtejshëm të tij. Koordinon e bashkërendon punën në fushat e tjera të ekonomisë dhe të pushtetit vendor. Ka përgjegjësinë e monitorimit, programimit dhe menaxhimit të të gjitha aktiviteteve për zbatimin e programit të Qeverisë për planifikimin territorial, duke respektuar legjislacionin në fuqi.

2 Dokumenta strategjike të Ministrisë

Strategjia sektoriale e planifikimit hapësinor

Drejtimet kryesore të kësaj strategjie janë:

- Miratimi i Dokumentit të Politikave të Planifikimit Hapësinor në Shqipëri
- Hartimi i ligjit të ri “Për planifikimin Hapësinor në Shqipëri”
- Hartimi i kuadrit ligjor për zbatimin e këtyre politikave
- Reformimi i bazës institucionale për zbatimin e këtyre politikave
- Hartimi i Strategjisë Sektoriale në fushën e planifikimit si dhe një Plan veprimi financiar dhe institucional i cili do të parashikojë impaktin financiar dhe institucional në zbatim të kuadrit të ri ligjor
- Realizimi i kësaj reforme duke marrë në konsideratë burimet njerëzore reale dhe mundësinë e rritjes të tyre
- Realizimi i investimeve në banesa sociale me qira dhe banesa me kosto të ulët
- Nxitja e sigurimit të ofertave të përballueshme për banesa dhe kredi hipotekore nga tregu privat
- Orientimi i ndihmës së shtetit për shtresat e varfra dhe të prekshme të shoqërisë
- Koordinimi i punës së të gjithë aktorëve për sigurimin e një mirëmbajtje të qëndrueshme të stokut të banesave
- Nxitja e zbatimit të programeve të ripërteritjes urbane dhe modernizimit përmirësimit të banesave, nëpërmjet partneriteteve shumë-palëshe

Strategjia sektoriale e ujit

Synohet përfundimi i procesit të decentralizimit dhe komercializimit të këtij sektori, me synim përmirësimin e rezultateve komerciale dhe financiare të ndërmarrjeve të ujës-jellësve, si dhe përmirësimin e cilësisë së shërbimit në këtë fushë.

Strategjia sektoriale e transportit

Ajo ka për synim zbatimin e rekomandimeve të Masterplanit Kombëtar për Transportin, si dhe udhëzimet dhe politikat e Bashkimit Evropian. Përafrimi i legjislacionit shqiptar në këto drejtime me atë të BE do të vazhdojë të jetë objekt i veprimtarisë së MPPTT. Në këtë mënyrë, do të sigurohen kapacitetet administrative për përmbushjen e kërkesave të MSA-së dhe do të shënohet progres në transpozimin e direktivave të përafrimit të ri e të vjetër.

Strategjia ndërsektoriale e teknologjisë së informatikës, komunikimit dhe telekomunikacioneve

Kjo strategji synon hapjen e tregut të telekomunikacioneve dhe të teknologjisë së informacionit, që do t'i hapë rrugën rritjes së investimeve private në këtë sektor, rritjes së aksesit në shërbime dhe rritjes së cilësisë së këtyre shërbimeve për konsumatorët.

Draftet e Strategjive Sektoriale të Planifikimit Urban, Ujit, dhe Transportit janë përgatitur dhe janë në procesin e rishikimit nga ekspertet perkates dhe nga Grupet Këshillimore të ngritura për këto qëllim, pas rekomandimeve dhe komenteve të ardhura nga Këshilli i Ministrave. Edhe Strategjia Ndersektoriale e Teknologjisë IKT është në fazën e marrjes së komenteve dhe sygjërimeve të eksperteve nga të gjitha Ministrat e linjes, të përfshira në këtë proces.

Qëllime

Politika e këtij sektori është hartuar për të kontribuar në arritjen e qëllimeve të mëposhtme afatgjata:

- **Rrugët nacionale:** Zhvillimi i një strategjie që nxit integrimin e rrjetit rrugor shqiptar në atë rajonal dhe evropian. Ndertimi i Korridoreve Kombëtare Veri-Jug dhe Lindje-Perëndim (Korridori 8-te), si dhe i rrugës Durrës-Kukës-Morinë, me të gjithë standartet ndërkombëtare, deri në qershor të vitit 2009 (në varesi të ecurisë së financimit të huaj). Venia në eficiency të plotë e rrugëve turistike, si dhe rrugës me të rëndësishme turistike të bregdetit Jug-Perëndimor të vendit Vlorë-Himare-Sarandë, me synim deri në vitin 2012. Ndertimi i segmenteve që lidhin rrugët me pikat e kalimit kufitar, përfshirë dhe aksin me të rëndësishëm Tiranë-Klos-Bllatë (rruga e Arberit), me synim deri në vitin 2012 (në varesi të financimit). Përmirësimi i mirëmbajtjes së rrjetit rrugor kombëtar nëpërmjet sistemit të menaxhimit të pasurive rrugore, me synim privatizimin plotësisht të shërbimeve deri në vitin 2011.
- **Aviacioni civil:** Rritja e eficiency së Transportit Ajror në levizjen e lirë të njerezve dhe të mallrave. Arritja e standarteve të plotë evropiane të liberalizimit të tregut, nëpërmjet aplikimit të kushteve të barabarta të konkurrencës. Përfundshmëria e plotë me standartet ndërkombëtare për sigurinë dhe parrezikshmërinë në levizjen e pasagjereve dhe të mallrave. Kooperimin me të gjithë strukturat e transportit brenda dhe jashtë vendit për zhvillimin e turizmit, biznesit dhe bashkëpunimeve rajonale.
- **Ujesjelles kanalizime:** Të sigurojë furnizimin me ujë të pandërprerë në zonat urbane pas vitit 2015. Deri në muajin qershor të vitit 2007 parashikohet të përfundojë procesi i decentralizimit dmth transferimi i plotë i ndërmarrjeve të ujesjelles kanalizimeve pranë pushteteve vendore. Deri në vitin 2010 do të rritet aksesin në sistemin e ujesjellesit për popullsinë në zonat urbane deri në 85%. Deri në vitin 2012 do të rritet përqindja e popullsisë që do të jetë e lidhur me rrjetin ujesjelles 87%. Të përmirësojë infrastrukturën ekzistuese të ujesjelles kanalizimeve 92% në vitin 2015 me anë të investimeve në ndërtimin dhe rehabilitimin e sistemeve të ujesjelles kanalizimeve. Të bëhet përafrimi i kostos së prodhimit të ujit me çmimin e shitjes së tij të konsumatorit. Të ulen subvencionet në masën 8% për çdo vit. Të rrisë aksesin në sistemin e kanalizimeve për popullsinë e zonave urbane deri në masën 85%
- **Strehimi dhe urbanistika:** Të sigurojë akses në strehim të përshtatshëm për grupe të ndryshme të shoqërisë. Për këtë synohet që të sigurohet një inventar banesash sociale me qira që përbën 0.5% të stokut ekzistues të banesave, dhe të jetë i sigurt ndërtimi i rreth 5000 apartamenteve me kosto të ulët, në bashkëpunim me sektorin privat. Të sigurojë një zhvillim të qëndrueshëm të vendbanimeve njerëzore, nëpërmjet hartimit të studimeve rajonale dhe plane rregulluese të rreth 60% të territorit të vendit deri në vitin 2015. Rishikimi dhe hartimi i standarteve të reja të politikave mbi aksesin në strehim dhe mirëmbajtjen e banesave.
- **Planifikimi i Territorit:** Kërkon të sigurojë optimizimin e përdorimit të tokës dhe burimeve natyrore në baza të qëndrueshme. Ai i referohet metodave të përdorura gjerësisht nga sektori publik për të influencuar në shpërndarjen e ardhshme të aktiviteteve në një territor të caktuar, gjithashtu synon krijimin e një organizmi hapësor më racional të përdorimeve të tokës dhe të lidhjeve ndërmjet tyre për të balancuar kërkesat për zhvillim me nevojën për të mbrojtur ambientin dhe për të arritur objektiva sociale dhe ekonomike.

3 Programet buxhetore të Ministrisë

3.1 PLANIFIKIM, MENAXHIM DHE ADMINISTRIM

Qëllimi i këtij programi është apdatimi i Teknologjise së Informacionit dhe në pergjithesi rinovimi i pajisjeve te MPPTT. Gjithashtu MPPTT-ja ben dhe mirembajtjen e rrjeteve të të gjithë Ministrive, në kuadër të e-government.

3.2 RRJETI I RRUGEVE NACIONALE

Politika e ketij programi konsiston ne zhvillimin dhe rehabilitimin e rrjetit rrugor kombetar, kompletimin e korridoreve rrugore kombetare, permiresimin e rrugeve nderkufitare dhe i rrugeve turistike, si dhe permiresimin e mirembajtjes dhe te sigurise se qarkullimit rrugor, duke synuar integrimin dhe arritjen e standardeve te njohura nderkombetare dhe te BE-se.

3.3 TRANSPORTI RRUGOR DHE SIGURIA RRUGORE

Politika e këtij programi konsiston në përmirësimin ligjor, me qëllim përafrimin e legjislacionit të vendit, me atë komunitar. Kjo do të realizohet nëpërmjet ndryshimeve të duhura në aktet ligjore, nxjerrjes së Akteve ligjore dhe nënligjore si dhe ratifikimit të konventave dhe marrëveshjeve ndërkombëtare në këtë fushë. Krijimi i një sistemi rregullator ligjor, në përputhje të plotë me zhvillimin ekonomik të vendit, sigurimi i shërbimeve optimale të transportit dhe sigurisë rrugore. Aplikimi i normave dhe standardeve evropiane në shërbim të sigurisë së lëvizjes së përdoruesve të rrugës do të ketë për qëllim parandalimin dhe minimizimin e aksidenteve rrugore.

3.4 PORTET

Politika e këtij programi konsiston në zhvillimin e infrastrukturës dhe superstrukturës së nevojshme, privatizimin e shërbimeve komerciale, rritjen e efektivitetit dhe orientimin nga ekonomia e tregut. Gjithashtu, konsiston në rritjen e standardit të anijeve, sigurisë së navigacionit dhe në facilitetet portuale.

3.5 HEKURUDHAT

Politika e këtij programi konsiston fillimisht në përmirësimin e kushteve teknike të infrastrukturës hekurudhore, të shërbimit të transportit të udhëtarëve dhe rritjen e volumeve të transportit të mallrave me anë të përmirësimit të treguesve tekniko-financiar dhe ekonomik të këtij sektori. Gjithashtu, kjo politikë synon krijimin e kushteve konkurruese në pjesëmarrjen e këtij tregu transporti në atë rajonal nëpërmjet përafrimit të legjislacionit me atë evropian si dhe mundësive reale për bashkëpunim dhe zhvillim transporti me vendet kufitare. Në këtë kuadër rëndësi parësore për programet buxhetore në sektorin e hekurudhës merr ristrukturimi i administrimit të saj.

3.6 AVIACIONI CIVIL

Politika e ketij programi konsiston në: krijimin e një tregu konkurrues, jo diskriminues, të liberalizuar, për sa i përket shërbimeve te operimit te transportit ajror, me synim rritjen e levizjes se lire te pasagjereve dhe mallrave; zhvillimin e transportit te brendeshem ajror rme synim arritjen e standarteve evropiane nepermjet pershtatjes se infrastruktures ligjore dhe operuese ne kete fushe; përmirësimin dhe njehsimin e kushteve dhe rregullave të operimit, të sigurisë dhe parrezikshmërisë, administrimit të hapësirës ajrore dhe mbrojtjes se mjedisit; dhe zbatimin e marrëveshjeve të Shqiperise me KE (Marreveshja ECAA dhe Marreveshja Horizontale).

3.7 UJESJELLES KANALIZIME

Politika e këtij programi konsiston në zhvillimin e infrastruktures ujesjelles kanalizime për krijimin e shërbimeve efikase të ujit dhe të sanitetit, të krahasueshme me standartet Europiane, në zonat urbane dhe rurale. Kjo do të arrihet nëpërmjet kryerjes së disa reformave në sektor si: reforma e menaxhimit (menaxhimi i kërkesës, monitorimi dhe krahasimi, kualifikimi i personelit, krijimi i kapaciteteve në sektorin e ujit dhe të sanitetit); reforma ligjore (për procesin e decentralizimit dhe dhenien e kompetencave autoriteteve lokale, ndërgjegjesimi publik dhe programi i komunikimit, reforma e pjesëmarrjes së sektorit privat) dhe institucionale (ndryshimi i rolit të Qeverisë në sektor nga sigurues shërbimi në politike-bërës, rregullues dhe lehtësues), reforma financiare, reforma e zbutjes së varferisë si dhe reforma teknike.

3.8 STREHIMI DHE URBANISTIKA

Politika e këtij programi konsiston në përmirësimin ligjor, financiar dhe institucional të mjedisit për zhvillimin e strehimit dhe zhvillimit urban nëpërmjet sudimeve, rregullimeve ligjore e ofrimit të strehimit në veçanti për familjet me të ardhura të ulta dhe realizimit të skemave të partneritetit shtet privat. Gjithashtu politika e këtij programi buxhetor konsiston edhe në asistencë për përgatitjen e studimeve pjesore urbanistike, planeve rregulluese të ndryshme njësisive vendore dhe studime të qëndrave të qyteteve.

3.9 SHËRBIMET PUBLIKE

Në këtë program përfshihet mbështetja buxhetore për Policinë Ndërtimore, në zbatimin e ligjit në rastet e shkeljes së planeve urbanistike, nga ndërtimet abuzive.

4 Përmbledhje e angazhimeve kryesore në 2007

Sipas programeve, Ministria do të ofrohet produktet të mëposhtme në 2007. Këto produktet konsistojnë Plani i Monitorimit të Ministrisë.

4.1 RRJETI I RRUGEVE NACIONALE

Objektivat e politikës

- Vazhdimi i ndertimit të segmentit Milot-Rreshen 26 km, financim i Bankes Botërore (\$25 milion) dhe i Qeverisë Shqiptare
- Përgatitja e projektit të zbatimit dhe fillimi i ndertimit të segmentit Rreshen-Reps-Kalimash 60 km, financim i Qeverisë Shqiptare dhe financim të huaj (hua)
- Vazhdimi i punimeve të ndertimit në segmentin Kalimash-Kukes-Morinë 28 km, si dhe në segmentin Shkoder-Hani i Hotit 39 km
- Ndertimi i segmentit Lushnje-Fier 21.5 km, financim i Qeverisë Italiane (€24 milion) dhe i Qeverisë Shqiptare
- Vazhdimi i ndertimit të rruges Transballkanike Vlore, financim i buxhetit të shtetit rreth 750 milion leke.
- Përfundimi i projektit të mirëmbajtjes së rrugëve të financuar nga Banka Botërore dhe GoA, rritja e mbështetjes buxhetore të mirëmbajtjes dhe zbatimi në 2 prefektura pilot të sistemit të mirëmbajtjes, bazuar në kontrata performancë.
- Vazhdimi i ndertimit të rrugëve turistike të plazhit të Divjakes, Fier-Seman (plazh), Lac-Patok, si dhe të rruges së bregdetit Jug-Perëndimor.

Produktet që do të ofrohen

- Përmirësimi i akseve kombëtare ekzistues, duke nderhyrë për eliminimin e rreshqitjeve në zona të ndryshme, të cilat përveçse paraqisin rrezikshmëri për aksidente fatale, krijojnë edhe anomali në qarkullimin e mallrave dhe udhëtarëve në disa nga arteriet kryesore të vendit, siç mund të jenë: rrëshqitjet në aksin Tirane-Elbasan-Qafe Thane, Tirane-Ndroq-Plepa, Milot-Ulez-Burrel, Shkoder-Puke-Fushe Arrez, Berat-Skrapar, Fier-Ballsh-Tepelene, Vlore-Orikum-Llogara etj.
- Vazhdimi i ndërhyrjeve me sistemim-asfaltim në zonat me të dëmtuara të akseve kryesore të vendit, si Tirane-Elbasan, Pogradec-Korçë, Milot-Klos-Peshkopi, Vau Dejës-Puke-Fushe Arrez, Rreshen-Fushe Arrez, rruga e Komanit, rruga Fierze-Bajram Curri etj. Me këto investime, brenda vitit 2007, do të përfundojnë punimet me riveshje dhe sistemim-asfaltim në rreth 80 km rrugë të akseve rrugore kryesore kombëtare.
- Plotësimi i rekomandimeve të raporteve përkatës të Komisionit Evropian, si dhe të Bankes Botërore për vazhdimin e punës së nisur për përmirësimin e sigurisë rrugore, nëpërmjet projekteve të veçante të plotësimit me sinjalitike rrugore dhe ndertimit të barrierave mbrojtëse në akse të rëndësishme të vendit, si: Mjeda-Puke-Fushe Arrez, Jergucat-Sarandë-Butrint, Durres-Rrogozhinë, ndriçimi i superstradës Vore-Durres dhe i rrethrotullimeve të superstradës Rrogozhinë-Lushnje, etj.
- Përfundimi i projektit të mirëmbajtjes së rrugëve, financuar nga Banka Botërore dhe Qeveria Shqiptare dhe fillimi i kontratave të performancës.
- Hartimi dhe miratimi nga Drejtoria e Përgjithshme e Standartizimit të "Standardeve Shqiptare të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve" (referuar normativave të KE-së me financim të delegacionit Evropian CARDS prej €598,086, dërgimi në KM dhe hyrja në fuqi në 6 muhorin e dytë 2007. Përmirësimi cilësor në hartimin e projekteve dhe ndërtimin e rrugëve në kushtet ekonomike dhe fizike të vendit).

- Zbatimi i Planit Kombëtar të Transportit dhe përditësimi i vazhdueshëm për pjesën e zhvillimit të infrastrukturës rrugore, përfshi planifikimin e investimeve dhe buxhetimin për asetet e mirëmbajtjes rrugore (Përmirëson zbatimin e prioriteteve të programit të rrjetit rrugor kombëtar, përmirëson menaxhimin e investimeve publike përfshi identifikimin, aprovimin dhe vlerësimin e projekteve të infrastrukturës rrugore, në periudhën e hartimit të projekt-buxhetit për vitin pasardhës).
- Rishikimi i klasifikimit për një pjesë të rrugëve dytësore, aktualisht në administrim të DPRR-së, si rrugë kombëtare, për t'u riklasifikuar si rrugë lokale (Rreth 1000 km rrugë dytësore, nga kombëtare mund të riklasifikohen si rrugë lokale në administrim të njësive vendore. Studimi dhe përgatitja e propozimit nga DPRR-ja në bashkëpunim me Grupin e Asistencës Teknike të MPPTT-së dhe Drejtorinë e Politikave Transportit Rrugor, dërgimi dhe hyrja në fuqi e VKM-së në 6muajorin e dytë 2007. Riklasifikimi parashikon kurse në shpenzime, si rezultat i zbatimit të një standardi tjetër për rrugët e kësaj kategorie)

4.2 MENAXHIMI I TRANSPORTIT

Objektivat e politikës

- Zbatimi i programit të investimeve për përmirësimin e kushteve të sigurisë rrugore si në drejtim të infrastrukturës rrugore ashtu edhe në drejtim të përmirësimit të kontrollit teknik të mjeteve
- Kualifikimi i drejtuesve të mjeteve apo shërbimeve të tjera që kanë të bëjnë me qarkullimin e mjeteve
- Përafrimi i legjisllacionit në këtë fushë me vëmendje kryesore në sigurinë rrugore dhe ndotjen e mjedisit nga mjetet
- Vendosja e standarteve në nxjerrjet e gazrave nga automjetet e rënda dhe në nivelin e zhurmave, si dhe krijimin e një sistemi informimi mbi trafikun rrugor do të synojnë rritjen e sigurisë rrugore
- Krijimi i një sistemi rregullator dhe ligjor sipas kërkesave dhe standarteve evropiane që do të garantojë operime optimale të shërbimeve të transportit në bazë të një konkurimi të nivelit të lartë si dhe uljen e barrierave jo-fizike
- Në zbatim të angazhimeve që rrjedhin nga Marrëveshja e Stabilizim-Asociimit për fushën e transportit rrugor, do të forcohet legjisllacioni për shmangien e konkurrencës së pandershme, si dhe do të zbatohen me rigozitet marrëveshjet dy dhe shumëpalëshe në transportin rrugor
- Do të harmonizohet legjisllacioni shqiptar me atë të BE për sa i përket peshave dhe dimensioneve, kontrolleve në anë të rrugës, transportit të mallrave të rrezikshme dhe trajnimit të personelit të transportit rrugor, veçanërisht në lidhje me këtë të fundit. Ky proces do të shoqërohet me kryerjen e një studimi me qëllim njohjen me legjisllacionin komunitar në fushën e transportit rrugor si dhe me një sërë trajnimesh që do të forcojnë kapacitetet administrative të eksperteve në këtë fushë.

4.3 PORTET

Produktet që do të ofrohen

- Gjatë këtij viti do të punohet në drejtim të përmirësimit të kushteve të sigurisë detare, veçanërisht në drejtim të shkallës së ndalimit të anijeve shqiptare në përputhje me Memorandumin e Mirëkuptimit për Kontrollin Shtetëror Portual (Paris). Për këtë qëllim, do të hartohet dhe miratohet projektligji për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Memorandumin.

- Në përputhje me këtë ligj do të ngrihet Kontrolli Shtetëror Portual, i cili do të jetë njësi kryesore për zbatimin e detyrimeve që rrjedhin nga Memorandumi. Kapitaneria e Përgjithshme e Porteve është institucioni përgjegjës për ngritjen e këtij organizmi.
- Në vazhdim të përpjekjeve për rritjen e sigurisë në porte dhe në përgjigje të angazhimeve që rrjedhin nga aderimi i Shqipërisë në Memorandumin e Mirëkuptimit për Kontrollin Shtetëror Portual dhe në konventa të tjera ndërkombëtare, do të krijohen gjithashtu:
 - Forca e Sigurisë në Portin e Sarandës
 - Forca e Sigurisë në Portin e Vlorës
 - Forca e Sigurisë në Portin e Shëngjinit
- Gjithashtu do të punohet në mënyrë sistematike për aderimin, ratifikimin e konventave ndërkombëtare dhe përafrimin e legjislacionit vendas me legjislacionin ndërkombëtar dhe atë të BE.

4.4 HEKURUDHAT

Produktet që do të ofrohen:

- Ristrukturimi i sistemit hekurudhor shqiptar është prioriteti i Qeverisë Shqiptare në fushën e transportit hekurudhor. Përmirësimi i vazhdueshëm i kuadrit ligjor, duke synuar përputhjen e plotë të tij me atë evropian, përmirësimi i menaxhimit të performancës ekonomike, reduktimi i kostove operative, ulja e subvencioneve, përmirësimi i infrastrukturës hekurudhore si dhe rinovimi i përgjithshëm i inventarit të mjeteve lëvizëse, duke i dhënë përparësi importit të trenave rajonale, janë objektivat, që priten të realizohen. Qëllimi final është përfshirja e rrjetit tonë kryesor hekurudhor në rrjetet rajonale hekurudhore: “Korridorin VIII dhe Rrjeti Hekurudhor Rajonal i Performancës së Lartë”.
- Në zbatim të rekomandimeve të studimit “Plani Kombëtar për transportet” do të fundi nën konsulencën e huaj (Instituti Louis Berger) janë paraqitur për diskutim disa variante të strukturimit administrativ të Hekurudhave Shqiptare. Ky studim dhe rekomandimet e saj janë në fazën e studimit dhe diskutimit për përzgjedhjen më optimale në përputhje me Programin e Qeverisë në zbatim të MSA, të variantit përfundimtar të strukturimit administrativ të Hekurudhave Shqiptare. Kjo do të hapi jo vetëm rrugën e përmirësimit tekniko-ekonomiko-financiar të këtij sektori të transportit por do të krijojë mundësinë e një përputhshmërie më të afërt me legjislacionin evropian të të gjitha akteve nënligjore të planifikuara për hartim dhe zbatim në vitin në vazhdim dhe në të ardhmën.
- Në kuadër të krijimit të një Sistemi Hekurudhor të Shpejtësisë së Lartë, MPPTT ka parashikuar të realizojë brenda vitit 2010 (ka qenë parashikuar brenda vitit 2007 por për shkak të volumeve të punës në përkthimin e direktivave të mëposhtme dhe të kushteve të implementimit - të transfuzimit në legjislacionin tonë me anë të dy VKM mendojmë se do të jenë të mundshme brenda 2010) iniciativat e mëposhtme ligjore:
 - VKM “Për ndërveprimin e sistemit hekurudhor me shpejtësi të lartë” me qëllim përafrimin e pjesshëm me Direktivën 96/48/EC
 - VKM “Për ndërveprimin e sistemit hekurudhor me shpejtësi të lartë” me qëllim përafrimin e pjesshëm me Direktivën 2004/50/EC të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit të Evropës, të 29 prillit 2004.
- Këto masa legjislative do të mbështeten nga një studim mbi identifikimin më të hollësishëm të legjislacionit evropian në këtë fushë dhe përafrimin e legjislacionit vendas me këtë të fundit.

4.5 AVIACIONI CIVIL

Produktet që do të ofrohen

- Krijimi i një tregu konkurrues, jo diskriminues i liberalizuar i shërbimeve të operimit të transportit ajror, me synim rritjen e lëvizjes së lire të pasagjereve dhe mallrave
- Optimizimi i elementeve të dobishëm të transportit si shpejtësia dhe komoditeti i lëvizjes, nëpërmjet rritjes së kapaciteteve përpunuese në aeroportin ndërkombëtar “Nene Tereza” duke ndjekur dhe supervizuar zbatimin e Kontratës së Koncesionit të Aeroportit të Rinasit (faza B ligji 9312, dt. 11.11.2004 “Marrëveshja e Koncesionit”)
- Modernizimi i administrimit të trafikut ajror, nëpërmjet zbatimit të Master Planit të Trafikut Ajror dhe perfundimi i fazes së III të Kontrates së Modernizimit të Trafikut Ajror deri 2010
- Studimi i zhvillimit të trafikut në aeroportin e Kukësit dhe të zonës Vlorë-Sarandë (VKM 864, dt. 20.12.2006)
- Zbatimi i dispozitave të Marrëveshjes Horizontale dhe Marrëveshjes Shumëpalëshe (ECAA) me KE
- Përgatitja e draftit përfundimtar të Kodit Ajror (sipas rekomandimeve të eksperteve të EUROCONTROL) dhe hartimi i projektligjit për miratimin e tij
- Transformimi i Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil në Autoritet të Aviacionit Civil
- Krijimi i Entit të Investigimit të Incidenteve dhe Aksidenteve të Aviacionit
- Studime: Anekset e ICAO-s, Konventa e Çikago-s, Konventat dhe Protokollet ndërkombëtare të Aviacionit Civil
- Përmirësim të thellë të kuadrit dhe sistemit rregullator të transportit ajror nëpërmjet hartimit të akteve ligjore në përputhje të plotë me rregulloret dhe direktivat e KE dhe standartet ndërkombëtare në fushën e aviacionit
- Aderimime të drejta të plota në JAA dhe EASA (Agjencia Europiane e Sigurisë së Aviacionit)

4.6 UJESJELLES KANALIZIME

Produktet që do të ofrohen

- Do të përfundojë transferimi i ndërmarrjeve të ujës-jellës-kanalizimeve në pronësi të njërive vendore.
- Zbatimi i fatures së ujit dhe KUZ si titull ekzekutiv.
- Do të rritet aksesimi i popullatës nëpërmjet investimeve të buxhetit të shtetit apo ato me financim të huaj në zonat urbane në sistemin e furnizimit me ujë në masën 80% dhe për zonat rurale parashikohet furnizimi me ujë deri në masën 65%. Kështu për vitin e parë janë parashikuar të investohen rreth 1,929 milion leke që do të përmirësojë furnizimin me ujë për rreth 623 000 banorë.
- Do të rritet aksesimi i popullatës në zonat urbane dhe rurale për tu lidhur me sistemin e KUZ për zonat urbane 75% dhe ato rurale në masën 50%.
- Subvencionimi i ndërmarrjeve të ujës-jellësave për të bërë të mundur mbulimin e diferencës që është midis kostos së prodhimit dhe atij të shitjes. Kjo do të bëhet nëpërmjet një monitorimi mbi bazën e të cilës do të bëhet vlerësimi i tyre për dënimin e subvencioneve.

4.7 STREHIMI DHE URBANISTIKA

STREHIMI

Objektivat e politikës

- Plotësimi dhe hartimi i bazës së re ligjore, mbi programet sociale dhe mirëmbajtjen e banesave
- Zhvillimi i skemave të bashkëpunimit me sektorin privat ndërtues dhe bankar

- Nenshkrimi i marreveshjes dhe fillimi i projektit pilot për banesat sociale me qera
- Mbeshtetja e aktivitetit të EKB-se për sigurimin e banesave me kosto të ulët
- Ngritja e kapaciteteve vendore

Produktet që do të ofrohen

- 224 apartamente me kosto të ulët të përfunduara
- Një studim i kryer për ndërtimin e apartamenteve nepermjet partneritetit shtet-sektor privat

PLANIFIKIMI I TERRITORIT

Objektivat e politikës në fushën e planifikimit të territorit konsistojnë si më poshtë:

- Hartimi i politikave të planifikimit hapësinor, bashkëpronësisë dhe vlerësimit të taksimit të pasurisë së paluajtshme mbi vlerën e tregut që do të shërbejnë si bazë e hartimit të kuadrit të ri ligjor, në përputhje me programin e qeverisë.
- Hartimi, plotësimi dhe përmirësimi i bazës së re ligjore në fushën e planifikimit hapësinor, kontrollit të territorit, bashkëpronësisë dhe vlerësimit të taksimit të pasurisë së paluajtshme mbi vlerën e tregut
- Hartimi i Planit të Veprimit financiar dhe institucional, i cili parashikon impaktin financiar të reformës së planifikimit si dhe do të propozojë reformën institucionale më të përshtatshme
- Ngritja e kapaciteteve institucionale të MPPTT dhe të njësisë vendore
- Ndergjegjësimi i politikbërësve, sektorit privat dhe publik përsa i përket çështjet e planifikimit urban

Produktet që do të ofrohen

- Asistencë për përgatitjen e Masterplaneve, Studimeve dhe Planeve të Përgjithshme Rregulluese të qyteteve dhe zonave të parashikuara nga projektet e ndryshme me donatorë të huaj dhe nga buxheti i shtetit.
- Ngritjen e një sistemi të kompjuterizuar për taksimin dhe vlerësimin e pronës (GIS) pranë njësisë vendore

LEGALIZIMI I ZONAVE INFORMALE

Objektivat e politikës

- Zbatimi i politikave shtetërore, për legalizimin, urbanizimin dhe integrimin e ndërtimeve pa leje. Bazuar në rekomandimet e Komisionit Europian, të dhëna në Dokumentin e Partneritetit Europian, prioritet afatshkurtër dhe afatmesëm për fushën e legalizimeve, do të jetë respektimi i masave në lidhje me klasifikimin e tokës.

Produktet që do të ofrohen

- Në përputhje me këtë prioritet, për realizimin e tij, nga MPPTT do të ndërmerren hartimi dhe miratimin e mëposhtme akte ligjore:
 - VKM për kriteret, procedurat dhe dokumentacionin e zbatueshëm për të kualifikuar objektet në ndërtim që legalizohen ose jo
 - VKM për procedurat e mbledhjes, përpunimit dhe administrimit të të dhënave për ndërtimet pa leje dhe ngritjen e bazës së të dhënave
 - VKM për kriteret procedurat dhe miratimin e lejes së legalizimit
 - VKM për mënyrat dhe procedurat e shpërblimit të pronarëve të truallit

- VKM për pezullimin e procedurave të legalizimit dhe miratimin e strategjisë për eliminimin e ndotjes në zonat apo vendbanimet informale
- VKM për legalizimin e ndërtimeve pa leje në territore brenda zonave që kanë përparësi zhvillimin e turizmit
- Udhëzimi i Ministrit të MPPTT për mënyrën e plotësimit të të dhënave për ndërtimet pa leje dhe ruajtjen e tyre
- Udhëzimi i Ministrit të MPPTT për miratimin e dokumentacionit tekniko ligjor të argumentimit dhe pasqyrimin të gjëndjes faktike të zonave / vendbanimeve / bllok banimeve dhe ndërtimit informal të veçuar
- Rregullore për funksionimin e brendshëm të ALUIZNI-it
- VKM për mënyrat, dhe procedurat alternative të shlyerjes së detyrimit në rastet e paaftësisë së pagesës nga deklaruesi
- VKM për përcaktimin e koefiçentit të raportit të shfrytëzimit të objekteve
- VKM për përcaktimin e kriterëve dhe procedurave për bashkëveprimin e punës për identifikimin e subjekteve Komitetit Kombëtar të Kthimit të Pronave dhe Zyrës së Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme, njërive të qeverisjes vendore
- VKM për prioritetet dhe administrimin e territorit të miratuar, zonë apo vendbanim informal
- Për realizimin e prioritetit, do të ndërmerren aktivitetet e mëposhtme zbatuese afatshkurtra:
 - Riorganizimi i Agjensisë së Legalizimit, Urbanizimit dhe Integritit të zonave e ndërtimeve informale (ALUIZNI)
 - Ngritja e njësisë së legalizimit pranë njërive të qeverisjes vendore
 - Realizmi fotografimit ajror për të gjithë territorin
 - Përgatitja dhe instalimi i programit "data base" për përpunimin e të dhënave të ndërtimeve pa leje
 - Përgatitja e hartografisë sipas fotografimit ajror
 - Hartimi i studimeve urbanistike

TELEKOMUNIKACIONI

Produktet që do të ofrohen

- Do të punohet në drejtim të zbatimit të legjislacionit të komunikimeve elektronike, i bazuar në direktivat e BE-së, forcimit të kapaciteteve dhe rolit të Entit Rregullator të Telekomunikacioneve.
- Do të merren masat për të garantuar konkurrencën në tregun e rrjeteve të komunikimit elektronik dhe shërbimeve.
- Në përputhje me sa më sipër, si dhe në kuadër të përafrimit të legjislacionit shqiptar me *acquis communautaire* në fushën e telekomunikimit, do të ndërmerren këto iniciativa ligjore:
- VKM për miratimin e metodologjisë së rregullimit të tarifave për operatorët celularë me fuqi të ndjeshme në treg
- Amendimi i ligjit nr. 8618, datë 14.6.2000 për telekomunikacionet në Republikën e Shqipërisë me qëllim përafrimin e plotë me Direktivën 1999/5/EC, të datës 9 Mars 1999 për pajisjet e radiove dhe për pajisjet fundore të telekomunikacionit dhe për njohjen e përbashkët të konformitetit të tyre

- Miratimi i dokumentit të ri të zhvillimit të telekomunikacioneve në Republikën e Shqipërisë, i cili do të përafrojë plotësisht Direktivën 1999/5/EC, të datës 9 Mars 1999 për pajisjet e radiove dhe për pajisjet fundore të telekomunikacionit dhe për njohjen e përbashkët të konformitetit të tyre
- Projektligj për ratifikimin e Radio Rregulloreve të Bashkimit Ndërkombëtar të Telekomunikacioneve
- Përmirësimi i kuadrit rregullator për liçencimin e operatorëve të rinj të TKL në një treg plotësisht të liberalizuar
- Hartimi i metodologjisë për kontrollin e tarifave të operatorëve me fuqi të ndjeshme në treg (OFNT)
- Studim mbi përdorimin e frekuencave të përcaktuara për shërbimin wireless
- Vënia në funksionim e qendrës së lëvizshme të monitorimit të frekuencave dhe blerja e pajisjeve të saj
- Blerja e programit të administrimit të frekuencave;
- Blerje pajisjesh dhe transferim i domain-it cc TLD
- Ndërtimi i shtesës së godinës
- Rekrutimi i 5 punonjësve dhe kualifikimi i tyre
- Hartimi dhe implementimi i legjislacionit sekondar (proçedura, rregullore liçencimi dhe kuadri rregullator mbështetës)
- Studimi dhe ngritja e Qendrës Kombëtare të Monitorimit të Spektrit të Frekuencave
- Studimi për transferimin dhe implementim e projektit për administrimin e adresave kombëtare në fushën e komunikimeve përmes Protokollit IP (cc.TLD 'Country Code Top Level Domain Name '.al')
- Hartimi i metodologjive për llogaritjen e kostos së operatorit të rrjetit fiks dhe operatorëve të telefonisë së lëvizshme për shërbimet e rrjetit me shumicë dhe pakicë

SHËRBIMET POSTARE

Objektivat e politikës

- Prioriteti i përcaktuar për Qeverinë shqiptare për këtë periudhë në këtë sektor do të jetë liberalizim gradual i tregut të shërbimeve postare me qëllim ofrimin e shërbimeve me cilësi të lartë dhe tarifa të përballueshme nga konsumatorët.

Produktet që do të ofrohen

- Do të ndërmerren iniciativat e mëposhtme ligjore:
 - Amendimi i ligjit për shërbimet postare, i cili do të përafrojë plotësisht Direktivën 2002/39/EC
 - VKM për përcaktimin e tarifave të shërbimit universal, i cili do të përafrojë plotësisht Direktivën 2002/39/EC

Tabela Buxheti 2007 sipas programeve dhe llojeve te shpenzimeve, milion Lek

Programet	Pagat dhe kontribute e sigurimeve shoqerore 600, 601	Mallra dhe sherbime 602	Subvecionet 603	Te tjera transferte korrente 604, 605	Transferta per buxhetet familiare dhe individet 606	Shpenzime kapitale 230, 231	Total
Planifikimi, menaxhimi dhe administrimi	144	60	0	13	0	20	238
Rrjeti i rrugeve nacionale	459	876	0	0	0	27 805	29 140
Transporti rrugor dhe siguria rrugore	15	5	0	0	0	15	35
Portet	34	17	0	0	0	570	622
Hekurudhat	8	5	458	0	0	290	761
Aviacioni civil	21	23	0	10	0	45	100
Ujesjelles kanalizime	40	15	790	0	0	6 598	7 444
Strehimi dhe urbanistika	234	99	0	0	0	1 177	1 511
Sherbimet publike	262	50	0	100	20	25	457
Total	1 220	1 152	1 248	123	20	36 547	40 311

5 Plani i Monitorimit të Ministrisë

Treguesit	Njësia	Qëllimi
Rrjeti i rrugeve nacionale		
Rruge nacionale te Kategorise I te ndertuara	km	4.5
Rruge nacionale te Kategorise II te ndertuara	km	14
Rruge nacionale te Kategorise I te rikonstruktua	km	70.8
Rruge nacionale te Kategorise II te rikonstruktua	km	12
Ura te ndertuara ne akse nacionale	m	225
Rruge te mirembajtura	km	3 673
Ujesjelles kanalizime		
Banore te furnizuar per here te pare me uje te pijshem		426 700
Banore te cileve do tu permiresohet furnizimi me uje te pijshem		196 000
Banore do te perfitojne nga ndertimi i rrjetit te KUZ		378 500
Banore do te perfitojne nga rehabilitimi i rrjetit ekzistues te KUZ		106 500
Strehimi dhe urbanistika		
Apartamente me kosto te ulet te perfunduara		224

Aneks 1 Projekt-ligjet për tu paraqitur

Projekt-aktet	Afati
Rrjeti i rrugeve nacionale	
Projektvendim "Rikategorizimi i disa rrugeve qe nuk plotesojne kushtet e perfshirjes ne rrjetin rrugor kombetar"	Katërmujori III
Miratimi nga DP e Standartizimit i "Standartet shqiptare te projektimit dhe ndertimit te rrugeve"	Katërmujori III
Transporti rrugor dhe siguria rrugore	
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per aderimin ne Konventen "Mbi lehtesirat e kalimit kufitar per udhetimet turistike", nenshkruar ne New York me 04.06.1954.	Katërmujori II
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per aderimin ne Konventen " Marveshja Europiane ne vendosjen e linjave dhe relacioneve te rendesishme te transportit te kombinuar nderkombetar (AGTC)".	Katërmujori II
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per disa ndryshime ne ligjin nr.8308, date 18.03.1998" Per transportet rrugore" i ndryshuar.	Katërmujori I
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per nje ndryshim ne ligjin nr.8378, date 22.07.1998 "Kodi rrugor i Republikes se Shqiperise", i ndryshuar".	Katërmujori III
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per aderimin ne Konventen "Mbi taksimin e mjeteve rrugore qe lidhen me transportin nderkombetar te mallrave"".	Katërmujori III
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per aderimin ne Konventen "Mbi taksimin e mjeteve rrugore qe lidhen me transportin nderkombetar te udhetareve"".	Katërmujori III
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per aderimin ne Konventen doganore mbi kontejneret"	Katërmujori III
Projektvendim "Per disa ndryshime ne VKM nr.146, date 26.02.1998 " Per ndryshimin e tarifave te transportit te udhetareve"".	Katërmujori I
Projektvendim ne zbatim te Direktives 96/26/EC te 29 Prillit 1996 "Per pranimin ne aktivitetin e operatorit te transportit rrugor dhe njohjen reciproke te diplomave, certifikatave".	Katërmujori III
Projektvendim ne zbatim te direktives 2006/22/EC "Mbi kushtet minimale per implementimin e rregulloreve te Keshillit (EEC) nr.3820/85, Nr.3821/85 ne lidhje me legjislacionin social persa i perket aktiviteteve qe lidhen me transportin rrugor dhe anulimin e Direktives se Keshillit 88/599/EEC".	Katërmujori III
Projektvendim "Per miratimin ne parim te Memorandumit te Mirekuptimit per lehtesimin e transportit civil jetesor nderkufitar".	Katërmujori II
Projektvendim "Propozim per projektligj "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.8378, date 22.07.1998 " Kodi rrugor i Republikes se Shqiperise".	Katërmujori I
Projektvendim "Per disa shtesa dhe ndryshime vendimin nr.153, date 07.04.2000 " Per miratimin e Rregullores se zbatimit te Kodit Rrugor te Republikes se Shqiperise".	Katërmujori II
Portet	
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per krijimin e administrates detare"	Katërmujori III
Projektvendim "Per krijimin e forcave te sigurise ne portet Vlore, Shengjin dhe Sarande"	Katërmujori II
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per aderimin e Republikes se Shqiperise ne Memorandumin e Mirekuptimit per kontrollin shteteror portual""	Katërmujori III
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per ratifikimin e Konventes se ILO (Nr.147) lidhur me standartet minimale per transportin detar me anije, bashke me protokollin e vitit 1996""	Katërmujori II
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per aderimin e RSH ne Konventen Nderkombetare Detare OPRC Convention"	Katërmujori I
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per ratifikimin e Konventes se Organizates Nderkombetare te Punes (ILO), " Mbi dokumentet e identitetit te detareve""	Katërmujori I
Projektvendim "Per Shpalljen e Gjiut te Raguzes 1 dhe 2, si porte per strehimin e mjeteve detare te sekuestruara, mjeteve detare ne rrezik per ngjarje te jashtezakonshme dhe mjeteve detare jashte perdorimit (Port Rifuxho)"	Katërmujori I
Projektvendim "Per miratimin e Rregullores se bashkerendimit te veprimtarive te organeve shteterore qe ushtrojne veprimtarine e tyre ne portet detare"	Katërmujori II
Aviacioni civil	
Projektvendim "Propozim per projektligj "Per implementimin ne sistemin rregullator te : ESARR 1, ESARR 2,	Katërmujori III

ESARR 3, ESARR 4, ESARR 5, ESARR 6, ne perputhje me dispozitat e Marreveshjes Shumepaleshe" .	
Projektvendim "Propozim per projektligj "Per kodin ajror te Republikes se Shqiperise" .	Katermujori III
Projektvendim "Per ndarjen e ofruesit te sherbimeve te trafikut ajror me Autoritetin Kombetar te Supervizionit (NSA)" .	Katermujori III
Projektvendim "Per perfshirjen e dispozitave te Dokumentit 30 te ECAC-ut ne Programin Kombetar te Sigurise se Aviacionit Civil (PKSAC)" .	Katermujori III
Hartimi i draftit përfundimtar të Kodit Ajror të Republikës së Shqipërisë	Katermujori IV
Projektakt "Për organizimin e hapësirës ajrore dhe rregullat e ajrit ne Republikën e Shqipërisë"	
Projektvendim "Per kontrollin e trafikut ajror per avionet civil dhe shteteror ne kohe paqe si dhe kushtet dhe procedurat per hartimin e rregullave te sherbimit te trafikut ajror" .	Në varësi të miratimit të Kodit Ajror
Projektvendim "Per krijimin e Entit Kombetar te Hetimit te Incidenteve dhe Aksidenteve ne Aviacion" .	
Projektakt "Per percaktimin e structures dhe menyres se financimit te Autoritetit te Aviacionit civil" .	
Ujesjelles kanalizime	
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per faljen e kamatvonesave te faturave te ujit per konsumatorët familjare"	Katermujori I
Projektvendim "Per disa ndryshime ne VKM nr.236, date 10.05.1993 "Per administrimin e furnizimit me uje per perdoruesit familjare dhe jofamiljare" .	Katermujori I
Strehimi dhe urbanistika	
Projektvendim propozim per projektligjin "Per planifikimin hapësinor"	Katermujori I
Hartimi i akteve nënligjore në zbatim të ligjit "Për planifikimin hapësinor"	Katermujori III
Projektvendim "Per miratimin e Planit te veprimit financiar dhe institucional ne fushen e planifikimit hapësinor"	Katermujori II
Hartimin e akteve nenligjore ne zbatim te ligjit "Per inspektimin e ndertimit"	Katermujori I
Projektvendim "Propozim per projektligj "Per mbrojtjen dhe rregullimin e brigjeve"	Katermujori II
Hartimin e akteve nenligjore ne zbatim te ligjit "Per mbrojtjen dhe rregullimin e brigjeve"	Katermujori III
Projektvendim "Per mbledhjen, administrimin dhe perdorimin e te ardhurave te mbledhura nga zbatimi i Ligjit nr.9482, date 16.02.2006.	Katermujori I
Projektvendim "Per rregjistrimin fillestar te ndertimeve pa leje, te pajisura me leje legalizimi" .	Katermujori I
Projektvendim "Per miratimin e kriterëve minimale te urbanizimit te zonave informale" .	Katermujori I
Projektvendim "Propozim per projektligj "Per punet publike" .	Katermujori IV
Projektvendim "Per miratimin e rregullores "Per adoptimin e Direktives Evropiane "Per sigurine ne pune ne kantiere" ."	Katermujori III
Projektvendim "Per procedurat e blerjes nga tregu te banesave me kosto te ulet" .	
Projektvendim "Procedurat dhe format e shitjes se truallit te pajisur me infrastrukture per qellime tregu" .	Katermujori I
Projektvendim "Procedurat e vleresimit dhe shitjes si dhe kriteret e percaktimit te cmimit te shitjes se truallit familjeve qe perfitojne banesa me kosto te ulet" .	
Projektvendim "Procedurat, kushtet dhe kriteret e privatizimit te banesave qe nuk jane privatizuar" .	
Projektvendim "Per menyren e administrimit dhe kushtet e shitjes se banesave me kosto te ulet qe sigurohen nepermjet EKB" .	
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit " Mbi hartimin dhe miratimin e marreveshjes se kredise midis Ministrise se Financave dhe CEB.	Katermujori I
Projektvendim "Mbi kalimin ne administrim te MPPTT te trojeve dhe objekteve te ushtrise te dala jashte funksioni" .	Katermujori III
Telekomunikacioni dhe sherbimet postare	
Projektvendim "Propozim per projektligjin "Per disa ndryshime ne ligjin nr.8530, date 23.09.1999 "Per sherbimin postar ne Republikën e Shqiperise" ."	Katermujori III
Projektvendim"Propozim per projektligjin "Per disa ndryshime ne ligjin nr.8618, date 14.06.2000 "Per telekomunikacionet te Republikën e Shqiperise" ."	Katermujori III
Projektvendim "Per ndryshimin e parametrave te zones se rezervuar te operatorit publik postar"	Katermujori I
Projektvendim "Per miratimin e fondit te shpenzimeve te ERT per 2007"	Katermujori I
Projektvendim "Per miratimin e akteve dhe dokumenteve kryesore te Konferences se te plotfuqishmeve"	Katermujori III
Projektvendim "Per propozimin e projektligjit "Per komunikimet elektronike ne Republikën e shqiperise"	Katermujori III

Aneks 2 Rezultate që lidhën me Programin e Qeverisë

Angazhimet e Programit të Qeverisë	Afati
Rrjeti i rrugëve nacionale	
Ndërtimi i rrugës Trans-ballkanike Vlore	Dhjetor 2006 - Dhjetor 2008
Ndërtimi i segmentit Fier - (Levan) - Tepelene ne varësi te prioritetit te studimit te fizibilitetit te aksit qendror jugor	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2010
Ndërtimi i segmentit Rrëshen-Kalimash-Kukës- Morine 90 km (pjesë e rrugës Durrës-Kukës-Morine)	Dhjetor 2006 - Qershor 2009
Ndërtimi i segmentit Milot-Rrëshen 26 km (pjesë e rrugës Durrës-Kukës-Morine)	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2008
Ndërtimi i segmentit Shkodër-Hani i Hotit 39 km (pjesë e Korridorit Veri-Jug)	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2009
Ndërtimi i rrugës turistike te bregdetit jug-perëndimor, Vlore-Himarë-Sarandë	Dhjetor 2006 - Dhjetor 2012
Vazhdimi i punimeve për ndërtimin e segmentit Tepelenë-Gjirokastrë 23 km (pjesë e korridorit veri-jug)	Dhjetor 2006 - Dhjetor 2007
Vazhdimi i punimeve për ndërtimin e segmentit Lushnjë-Fier 21.5 km (pjesë e korridorit lindje-perëndim, Korridori 8-te)	Dhjetor 2006 - Dhjetor 2007
Transporti rrugor dhe siguria rrugore	
Bashkëpunimi me Ministrinë e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave në kuadër të programit "Për monitorimin e mjedisit" - Krijimi i një qendre informimi të trafikut	Maj 2007
Përmirësime të pikave të rrezikut nëpërmjet projektsh pilot	Maj 2007
Portet	
Ngritja e administratës detare	Mars 2007 - Dhjetor 2007
Ngritja e Kontrollit Shtetëror Portual (parashikuar për tu ngritur pas miratimit të projektligjit "Për aderimin e R.Sh. në Memorandumin e Mirëkuptimit për Kontrollin Shtetëror Portual", i cili është parashikuar të miratohet në katërmujorin e III)	
Ngritja e forcës së sigurisë në Portin e Vlorës	Janar 2007 - Dhjetor 2007
Ngritja e forcës së sigurisë në Portin e Sarandës	Janar 2007 - Dhjetor 2007
Ngritja e forcës së sigurisë në Portin e Shëngjinit	Janar 2007 - Dhjetor 2007
Ndërtimi i fazës së parë, të dytë dhe pjesërisht të tretë të Master Planit të Portit të Vlorës (nga Qeveria Italiane janë miratuar 200 000 euro "për rivlerësimin e projektit ekzistues dhe përgatitjen e dokumenteve të tenderit për ndërtim e supervizion") brenda muajit tetor 2007	
Aviacioni civil	
Krijimi i Entit të Investigimit të Incidenteve dhe Aksidenteve të Aviacionit	Mars 2008
Përgatitja e draftit përfundimtar të Kodit Ajror	Dhjetor 2007
Plotësimi i detyrimeve financiare që rrjedhin nga anëtarësimet në Organizmat Ndërkombëtare të Aviacionit në të cilat ka aderuar RSH si; ICAO, ECAC, JAA	Nentor 2007
Studimi të trafikut të brendshëm ajror nëpërmjet futjes në skemën e operimit të tre aeroporteve (Rinas, Kukës dhe Sarandë)	Shtator 2006 - Dhjetor 2007
Strehimi dhe urbanistika	
Hartimi i Planeve të Përgjithshme Rregulluese, hartimi i Strategjive të Zhvillimit dhe hartimi i Planeve të Investimeve infrastrukturore të qyteteve Durrës, Kamëz, Shkodër, Lushnje, Vlorë, Gjirokastrë, Berat, Korçë, financuar në kuadër të projektit Land Administration and Management Project (LAMP), mbështetur nga Qeveria shqiptare njësisë të qeverisjes vendore nëpërmjet financimit dhe mbështetjes teknike	Prill 2007 - Qershor 2008
Ngritja e një sistemi të kompjuterizuar për taksimin dhe vlerësimin e pronës (GIS). Projekti i Bankës Botërore LAMP dhe mbështetje nga Qeveria shqiptare njësisë të qeverisjes vendore nëpërmjet financimit dhe mbështetjes teknike.	Prill 2007- Qershor 2008
Hartimi i Planit të Përgjithshëm Rregullues të Tiranës. Projekt i Qeverisë hollandeze me mbështetjen e Qeverisë Shqiptare, Bashkisë së Tiranës nëpërmjet financimit dhe	Nentor 2007

mbështetjes teknike.	
Ujësjetllës-Kanalizime	
Aplikimi i rezultateve të monitorimit të ndërmarrjeve të Ujësjetllës-Kanalizimeve për të vlerësuar performancën dhe aplikimit të skemës së subvencioneve	Janar-Dhjetor 2007
Fillimi i përgatitjes së sektorit ujësjetllës - kanalizime për pjesëmarrjen e sektorit privat sidomos atij shqiptar në periudhën fillestare	Janar-Dhjetor 2007
Hartimi i një pakete ligjore për fillimin e pjesëmarrjes së sektorit privat në sektorin e ujësjetllës-kanalizimeve	Janar-Qershor 2007
Hartimi i një plani masash për shpejtimin e procesit të transferimit të aseteve në organet lokale	Dhjetor 2006 - Shkurt 2007
Inventarizimi i sistemeve të ujësjetllës-kanalizimeve në zonat rurale dhe përgatitja e një database	Nentor 2006 - Shtator 2007
Përfundimi i procesit të decentralizimit të ndërmarrjeve Ujësjetllës-Kanalizime në Organet lokale dhe zgjidhja e të gjithë problemeve të mbetura nga procesi i transferimit të aseteve	Janar-Qershor 2007
Përgatitja e një metode për llogaritjen e subvencioneve për sistemet ujësjetllës-kanalizime	Nentor 2006 - Janar 2007
Përgatitja e një plani të ndërgjegjesimit publik dhe komunikimi në lidhje me çështjen e ujit të pijshëm dhe sanitetit në Shqipëri	Janar-Dhjetor 2007
Shtrirja e monitorimit të indikatorëve të performancës në të gjithë ndërmarrjet e vendit	Shtator 2006 - Qershor 2007
Shtrirja e monitorimit të ndërmarrjeve në të gjitha ndërmarrjet ujësjetllës - kanalizime në Shqipëri	Shtator 2006 - Qershor 2007
Ndërtimi	
Krijimi i Inspektoratit të nevojshëm për kontrollin e rregullave teknike dhe standardeve për produktet e ndërtimit	Janar 2007 - Qershor 2008
Kualifikimi për punonjësit e Inspektoratit	Janar 2007 - Qershor 2008
Telekomunikacioni	
Hartimi dhe implementimi i legjisllacionit sekondar (procedura, rregullore licencimi dhe kuadri rregullator mbështetës)	Janar 2007 - Dhjetor 2008
Hartimi metodologjive për llogaritjen e kostos së operatorit të rrjetit fiks dhe operatoreve të telefonisë së lëvizshme për shërbimet e rrjetit me shumicë dhe pakicë	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2009
Studimi dhe ngritja e qendrës kombëtare të monitorimit të spektrit të frekuencave	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2008
Studim për transferimin dhe implementim e projektit për administrimin e adresave kombëtare në fushën e komunikimeve përmes Protokolit IP (cc.TLD 'Country Code Top Level Domain' .al)	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2008
Shërbimet postare	
Liberalizim gradual të tregut të shërbimeve postare me qëllim ofrimin e shërbimeve me cilësi të lartë dhe tarifa të përballueshme nga konsumatorët	

Aneks 3 Rezultate që lidhën me integrimin European

Angazhimet e Planit Kombëtar për Zbatimin e MSA-së	Afati
Rrjeti i rrugëve nacionale	
Ndërtimi i rrugës Trans-ballkanike Vlore	Dhjetor 2006 - Dhjetor 2008
Ndërtimi i segmentit Fier - (Levan) - Tepelene në varësi të prioritetit të studimit të fizibilitetit të aksit qendror jugor dhe të financimit	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2010
Ndërtimi i segmentit Rrëshen-Kalimash-Kukës- Morine 90 km (pjesë e rrugës Durrës-Kukës-Morine)	Dhjetor 2006 - Qershor 2009
Ndërtimi i segmentit Milot-Rrëshen 26 km (pjesë e rrugës Durrës-Kukës-Morine)	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2008
Ndërtimi i segmentit Shkodër-Hani i Hotit 39 km (pjesë e Korridorit Veri-Jug)	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2009
Ndërtimi i rrugës turistike të bregdetit jug-perëndimor, Vlore-Himarë-Sarandë	Dhjetor 2006 - Dhjetor 2012
Vazhdimi i punimeve për ndërtimin e segmentit Tepelenë-Gjirokastrë 23 km (pjesë e korridorit veri-jug)	Dhjetor 2006 - Dhjetor 2007
Vazhdimi i punimeve për ndërtimin e segmentit Lushnjë-Fier 21.5 km (pjesë e korridorit lindje-perëndim, Korridori 8-te)	Dhjetor 2006 - Dhjetor 2007
Transporti rrugor dhe siguria rrugore	
Bashkëpunimi me Ministrinë e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave në kuadër të programit "Për monitorimin e mjedisit" - Krijimi i një qendre informimi të trafikut	Maj 2007
Përmirësime të pikave të rrezikut nëpërmjet projektsh pilot	Maj 2007
Forcimi i kapaciteteve administrative në Drejtorinë e Politikave të Transportit Rrugor	Dhjetor 2006 - Mars 2007
Trajnimi i eksperteve të Drejtorisë së Politikave të Transportit Rrugor	Mars 2007 - Dhjetor 2007
Përforcimi i kapaciteteve të DQSR me synim kualifikimin e mëtjeshëm të personelit	Janar 2007 - Shtator 2007
Studim me qëllim identifikimin më të hollësishëm të legjislacionit evropian në fushën e mjeteve motorike dhe përafrimin e legjislacionit vendas me këtë të fundit	Shtator 2006 - Shtator 2007
Portet	
Forcimi i kapaciteteve të njësisë së PIU-t pranë MPPTT	Janar 2007 - Maj 2007
Ngritja e administratës detare	Mars 2007 - Dhjetor 2007
Studim me qëllim njohjen me legjislacionin komunitar në fushën e transportit detar	Maj 2006 - Maj 2007
Ngritja e Kontrollit Shtetëror Portual	Janar 2007
Ngritja e forcës së sigurisë në Portin e Vlorës	Janar 2007 - Dhjetor 2007
Ngritja e forcës së sigurisë në Portin e Sarandës	Janar 2007 - Dhjetor 2007
Ngritja e forcës së sigurisë në Portin e Shëngjinit	Janar 2007 - Dhjetor 2007
Ndërtimi i fazës së parë, të dytë dhe pjesërisht të tretë të Master Planit të Portit të Vlorës	Mars 2007 - Dhjetor 2007
Studim me qëllim identifikimin më të hollësishëm të legjislacionit evropian në fushën e mjeteve lundruese argëtuese dhe përafrimin e legjislacionit vendas me këtë të fundit	Mars 2007 - Dhjetor 2007
Hekurudha	
Studim me qëllim identifikimin më të hollësishëm të legjislacionit evropian në këtë fushë dhe përafrimin e legjislacionit vendas me këtë të fundit	Dhjetor 2006 - Qershor 2007
Aviacioni civil	
Krijimi i Entit të Investigimit të Incidenteve dhe Aksidenteve të Aviacionit	Mars 2008
Përgatitja e draftit përfundimtar të Kodit Ajror	Dhjetor 2007
Plotësimi i detyrimeve financiare që rrjedhin nga anëtarësimet në Organizmat Ndërkombëtare të Aviacionit në të cilat ka aderuar RSH si; ICAO, ECAC, JAA	Nentor 2007
Studimi të trafikut të brendshëm ajror nëpërmjet futjes në skemën e operimit të	Shtator 2006 - Dhjetor 2007

tre aeroporteve (Rinas, Kukës dhe Sarandë)	
Ujësjetllës-Kanalizime	
Aplikimi i rezultateve të monitorimit të ndërmarrjeve të Ujësjetllës-Kanalizimeve për të vlerësuar performancën dhe aplikimit të skemës së subvencioneve	Janar-Dhjetor 2007
Fillimi i përgatitjes së sektorit ujësjetllës - kanalizime për pjesëmarrjen e sektorit privat sidomos atij shqiptar në periudhën fillestare	Janar-Dhjetor 2007
Hartimi i një pakete ligjore për fillimin e pjesëmarrjes së sektorit privat në sektorin e ujësjetllës-kanalizimeve	Janar-Qershor 2007
Hartimi i një plani masash për shpejtimin e procesit të transferimit të aseteve në organet lokale	Dhjetor 2006 - Shkurt 2007
Inventarizimi i sistemeve të ujësjetllës-kanalizimeve në zonat rurale dhe përgatitja e një database	Nentor 2006 - Shtator 2007
Përfundimi i procesit të decentralizimit të ndërmarrjeve Ujësjetllës-Kanalizime në Organet lokale dhe zgjidhja e të gjithë problemeve të mbetura nga procesi i transferimit të aseteve	Janar-Qershor 2007
Përgatitja e një metodike për llogaritjen e subvencioneve për sistemet ujësjetllës-kanalizime	Nentor 2006 - Janar 2007
Përgatitja e një plani të ndërgjegjësimit publik dhe komunikimi në lidhje me çështjen e ujit të pijshëm dhe sanitetit në Shqipëri	Janar-Dhjetor 2007
Shtrirja e monitorimit të indikatorëve të performancës në të gjithë ndërmarrjet e vendit	Shtator 2006 - Qershor 2007
Shtrirja e monitorimit të ndërmarrjeve në të gjitha ndërmarrjet ujësjetllës - kanalizime në Shqipëri	Shtator 2006 - Qershor 2007
Ndërtimi	
Krijimi i Inspektoratit të nevojshëm për kontrollin e rregullave teknike dhe standardeve për produktet e ndërtimit	Janar 2007 - Qershor 2008
Kualifikimi për punonjësit e Inspektoratit	Janar 2007 - Qershor 2008
Telekomunikacioni	
Hartimi dhe implementimi i legjislacionit sekondar (procedura, rregullore licencimi dhe kuadri rregullator mbështetës)	Janar 2007 - Dhjetor 2008
Hartimi metodologjive për llogaritjen e kostos së operatorit të rrjetit fiks dhe operatoreve të telefonisë së lëvizshme për shërbimet e rrjetit me shumicë dhe pakicë	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2009
Kualifikimi stafit të Entit Rregullator	Dhjetor 2007
Ndërtimi i shtesës së godinës	Tetor 2006 - Maj 2007
Rekrutimi i 5 punonjësve dhe kualifikimi i tyre	Mars-Qershor 2007
Studimi dhe ngritja e qendrës kombëtare të monitorimit të spektrit të frekuencave	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2008
Fuqizimi i sektorit të telekomunikacionit në Drejtorinë e Politikave të Postë Telekomunikacionit	Janar-Mars 2007
Përforcimi i kapaciteteve të DPPT me synim kualifikimin e mëtejshëm të personelit	Janar-Shtator 2007
Studim për transferimin dhe implementim e projektit për administrimin e adresave kombëtare në fushën e komunikimeve përmes Protokollit IP (cc.TLD 'Country Code Top Level Domain' .al)	Dhjetor 2007 - Dhjetor 2008
Shërbimet postare	
Fuqizimi i sektorit postar në Drejtorinë e Politikave të Postë Telekomunikacionit	Janar-Prill 2007

Aneks 4 Rezultate që lidhën me anëtarisimin në NATO

- Miratimi në parim i Memorandumit të Mirekuptimit për lehtësimin e transportit civil jetesor nderkufitar”

Aneks 5 Investimet publike

Emërtimi i projektit	Kosto (në milion lekë)
Planifikimi, menaxhimi dhe administrimi	
Blerje pajisje	10
Studime projektive	10
Rrjeti i rrugëve nacionale	
Ndertim rrugësh	10 126
Rreshqitje në akse nacionale	200
Sistemim asfaltim	860
Ndertim urash dhe mbikalimesh	354
Garanci objektsh	200
Supervizion punimesh	274
Studime projektive	607
Ndertim vepra arti dhe siguri rrugore	206
TVSH dhe kosto lokale	1 100
Transporti rrugor dhe siguria rrugore	
Studime projektive për menaxhimin e transportit	15
Portet	
Investime të reja dhe në vazhdim	125
TVSH dhe takse doganore	95
Hekurudhat	
Rikonstrukcione	110
Investime të reja	175
Studime projektive	5
Aviacioni civil	
Investime në aeroportin e Kukësit	45
Ujesjelles kanalizime	
Investime në ujesjellesa	930
Grant konkurrues për ujesjellesa dhe kanalizime për pushtetin vendor	1 000
Investime në kanalizime	150
Blerje pajisje për Arkivin Qendror Teknik të Ndertimit	5
Kosto lokale	424
TVSH dhe takse doganore	614
Strehimi dhe urbanistika	
Ndertime të reja banesash 2006-2007	361
Studime	35
Kosto lokale	42
TVSH dhe takse doganore	62
Realizimi i fotografimit ajror digital të territorit të Republikës së Shqipërisë	70
Investime për Zyrat e ALUIZNI-t	300
Sherbimet publike	
Blerje makineri e pajisje për Drejtorinë e Policisë së Ndertimit	25

Aneks 6 Projekte të ndihmës së huaj

Emri i projektit	Donatori	Kosto totale	Data e mbarimit
Rrjeti i rrugëve nacionale			
European roads project	BEI dhe BE	€24.5 milion	Dhjetor 2007
Rruga Lushnje-Fier	Qeveria Italiane	€24.4 milion	Mars 2008
Road maintenance project	Banka Boterore	\$30 milion	Qershor 2007
Transport project	Banka Boterore	\$16.4 milion	
Transporti rrugor dhe siguria rrugore			
Technical assistance to the Ministry on project cycle management and organisational reform	CARDS 2004	€1.5 milion	
Portet			
Ndërtimi i fazës së parë, të dytë dhe pjesërisht të tretë të Master Planit të Portit të Vlorës (nga Qeveria Italiane janë miratuar 200 000 Euro "për rivlerësimin e projektit ekzistues dhe përgatitjen e dokumenteve të tenderit për ndërtim e supervizion" brenda muajit tetor 2007)	Qeveria Italiane	€15.3 milion	
Studimi dhe vlerësimi mjedisor për portin e Sarandës dhe të Limjonit	Banka Botërore	€0.6 milion	Qershor 2007
Ndërtimi i terminalit të pasagjerëve në portin e Durrësit dhe punime të tjera ndihmëse në funksion të tij	BEI; BERZH; KE	€40 milion	2007-2012
Aviacioni civil			
BOOT concession for Tirana International Airport	BERZH	€12 milion	Mars 2008
Ujesjelles kanalizime			
Vlore waste water treatment facility	CARDS 2004	€3 milion	
Further rehabilitation intervention of water system in Tirana	Qeveria Italiane	€27.5 milion	
Municipal water and waste water project	Banka Boterore	\$15 milion	Dhjetor 2009
Water supply in Berat, Kucova and Lushnja	KfW	€13.25 milion	2009
Water supply in Elbasan	KfW	€12 milion	
Sewerage in Pogradec	KfW	€9 milion	2008
Sewerage Kavaja II	KfW	€5.5 milion	
Sewerage Korca III	KfW	€5 milion	
Rehabilitation of rural water supply systems	KfW	€9 milion	2008
Strehimi dhe urbanistika			
Sustainable and integrated development of Tirana-Durres region	CARDS 2004	€1 milion	Qershor 2007
Restitution and compensation	OSBE dhe USAID	€0.5 milion	Qershor 2007
Land administration and management project	Banka Boterore		Dhjetor 2011
Rehabilitimi i fushës ekzistuese të depozitimit të mbetjeve të ngurta urbane në Sharrë-Tiranë (firmosja e kontratës, e cila parashikohet të kryhet brenda 6 -muajorit të parë të vitit 2007)	Qeveria Italiane	€6 milion	2 vjet nga firmosja e kontratës
Studimi i fisibilitetit për projektin "Administrimi i mbetjeve të ngurta urbane në Shqipërinë e Jugut"	Banka Boterore	€6.2 milion	Dhjetor 2009

